

Asansör öne kaydırma özelliği sayesinde yer kazanımı

Optimum enerji verimliliği

Geniş sürücü alanı

Hassas kullanım

Gereksinime uygun uyarılama



ETV 110/112

Akülü Reach Truck (1.000/1.200 kg)

Kompakt yapı şekli, yüksek performans verileri, yenilikçi teknoloji ve ergonomik olarak optimum çalışma şartları – bunlar ETV 110/112 Reach Truck'larının güçlü yönleridir. İster palet, geçişli veya içine girilebilir rafın birbirleriyle etkileşimli çalışması, ister özellikle dar veya alçak geçiş yükseklikleri, ister tek veya çoklu vardiya kullanımı olsun: ETV 110/112 Reach Truck'ları, her kullanım durumu için talebe uygun çözümü sunarlar.

Bu yapı serisinin ana avantajları şunlardır:

- 2.664 mm'den başlayan düşük çalışma koridoru genişliği sayesinde yer kazanımı. ETV 110/112, ince tekerlek kolları sayesinde, sadece 1.120 mm gibi düşük dış genişliğe sahip olmasına rağmen bir Euro paleti tekerlek kollarının arasına geri çekebilme kabiliyetine sahiptir. Bu karşıdan gelen trafikte, blok deposunda veya içine girilebilir raflarda daha fazla "hareket serbestliği" sağlar.
- Düşük enerji tüketiminde yüksek taşıma performansı. Bu, en modern tahrik ve kontrol teknolojisi sayesinde elde edilir.

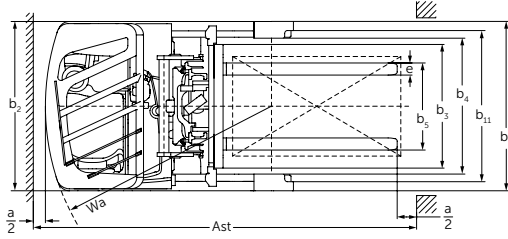
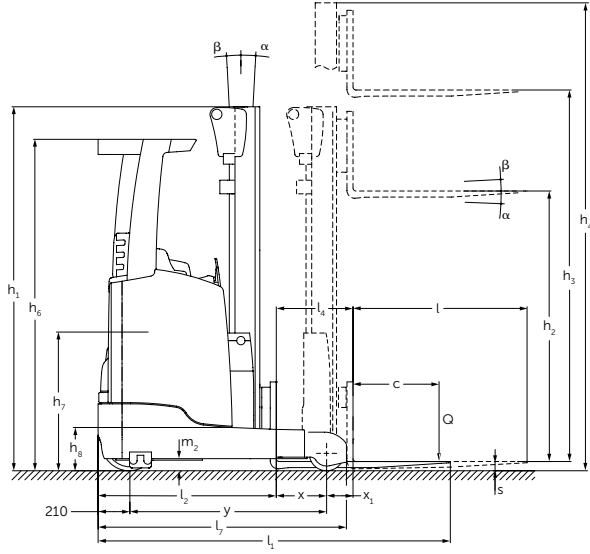
Performans artırıcı ergonomi ve teknoloji:

- Sürüşte olduğu gibi, istifleme/boşaltma işleminde de geniş yer koşulları ve mükemmel görüş.
- Sürüş pedalları otomobil düzenine göre konumlandırılmıştır.
- curveCONTROL vasıtasıyla viraj sürüşlerinde otomatik hız azaltımı.
- 180° ve 360° direksiyon sistemi: Minimum dönüş yarıçapı ve hızlı sürüş yönü değişimi arasında seçim olanağı.
- soloPILOT kontrol kolu: büyük kaldırma yüksekliklerinde dahi hassas istifleme.

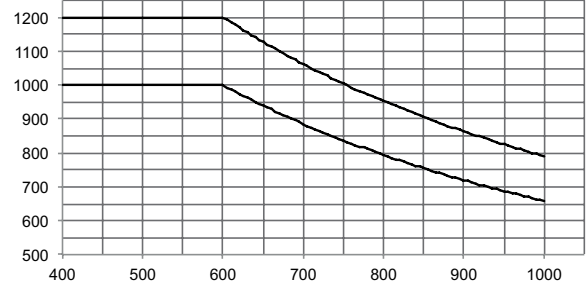
İhtiyaca uygun konfigürasyon: Farklı yardımcı sistemler ve 310 ile 620 Ah arası akü seçenekleri ile geniş kapsamlı bir opsiyon kataloğu, her kullanım durumuna ve ihtiyaca uygun uyarlamayı garanti eder.

JUNGHEINRICH

ETV 110/112



Taşıma kapasitesi (kg)



Ağırlık merkezi mesafesi "c", mm olarak

Standart asansör modelleri ETV 110/112

	Kaldırma h_3 (mm)	Asansörün kapalı yükseklığı h_1 (mm)	Serbest kaldırma h_2 (mm)	Asansörün açık yük- seklığı h_4 (mm)	Asansör eğimi ileri/geri α/β (°)
Tripleks DZ	4550	2050	1408	5192	1/3
	5000	2200	1558	5642	1/3
	5240	2280	1638	5882	1/3
	5300	2300	1658	5942	1/3
	5600	2400	1758	6242	1/3
	5900	2500	1858	6542	1/3
	6200	2600	1958	6842	1/3
	6500	2700	2058	7142	0.5/2
	6800	2800	2158	7442	0.5/2
7100	2900	2258	7742	0.5/2	

VDI 2198 uyarınca teknik veriler

				Jungheinrich				
				ETV 110	ETV 112			
Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)						
	1.2	Üreticinin model tanımı						
	1.3	Tahrik		Elektrikli				
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)		Yan oturmalı				
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük		1	1,2			
	1.6	Yük ağırlık merkezi		c	mm	600		
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe		x	mm	339 ²⁾	424 ²⁾	
	1.8.1	Yük mesafesi, Mast öne kaydırılmış		x ₁	mm	170		
	1.9	Dingil mesafesi		h	mm	1.300	1.385	
Ağırlıklar	2.1.1	Akü dahil kendi ağırlığı (bkz. satır 6.5)		kg	2.560	2.580		
	2.3	Aks yükü yüksüz ön/arka		kg	1.587 / 973	1.587 / 993		
	2.4	Aks yükü çatalı önde yük ön/arka		kg	634 / 2.926	516 / 3.264		
	2.5	Aks yükü çatalı arkada yük ön/arka		kg	1.282 / 2.278	1.361 / 2.419		
	3.1	Tekerlekler		Vulkollan ®				
Tekerlekler/ yürüyen aksam	3.2	Lastik boyutu, ön		Ø 343 x 114				
	3.3	Lastik boyutu, arka		Ø 230 x 85				
	3.5	Tekerler, ön/arka adedi (x = tahrikli)		1x / 2				
	3.7	Arka tekerlekler arasındaki mesafe		b ₁₁	mm	993		
	Temel ölçümler	4.1	Mastin titi/çatal taşıyıcı ileri/geri		α/β	°	1/3 ¹⁾	
		4.2	Asansörün kapalı yüksekliği		h ₁	mm	2.300	
		4.3	Serbest kaldırma		h ₂	mm	1.658	
4.4		Kaldırma		h ₃	mm	5.300		
4.5		Asansörün açık yüksekliği		h ₄	mm	5.942		
4.7		Kabin yüksekliği		h ₆	mm	2.190		
4.8		Oturma yüksekliği/ayakta durma yüksekliği		h ₇	mm	1.057		
4.10		Tekerlek kolları yüksekliği		h ₈	mm	265 ³⁾		
4.19		Çatal dahil uzunluk		l ₁	mm	2.321 ²⁾		
4.20		Çatal hariç uzunluk		l ₂	mm	1.174 ²⁾		
4.21		Toplam genişlik		b ₁ /b ₂	mm	1.120 / 1.120		
4.22		Çatal ölçüleri		s/e/l	mm	40 / 80 / 1.150		
4.23		Çatal taşıyıcı ISO 2328, sınıf/tip A, B		2B				
4.24		Çatal taşıyıcı genişliği		b ₃	mm	800		
4.25		Çatallar arası mesafe (dıştan dışa)		b ₅	mm	296 / 677		
4.26		Tekerlek kolları/yük yüzeyleri arasındaki genişlik		b ₄	mm	900		
4.28		Öne itme tertibatı		l	mm	509 ²⁾	594 ²⁾	
4.32	Şašenin yerden yüksekliği		m ₂	mm	80			
4.32.1	En alçak yerinde zemin serbestliği		mm			30		
4.33	1000 x 1200 enine paletle çalışma koridoru genişliği		Ast (paletten paletle koridor genişliği) mm		2.608 ²⁾	2.627 ²⁾		
4.34	800 x 1200 uzunlamasına paletle çalışma koridoru genişliği		Ast (paletten paletle koridor genişliği) mm		2.664 ²⁾	2.668 ²⁾		
4.35	Dönüş yarıçapı		W _a	mm	1.515	1.595		
4.37	Tekerlek kolları üzerindeki uzunluk		l ₇	mm	1.640	1.725		
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı		km/h			11	
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı		m/sn		0,48 / 0,7	0,43 / 0,7	
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı		m/sn		0,5 / 0,5		
	5.4	Yüklü/yüksüz itiş hızı		m/sn		0,2 / 0,2		
	5.7	Yüklü/yüksüz tırmanma kapasitesi		%		7 / 10		
	5.8	Yüklü/yüksüz maks. tırmanma kapasitesi		%		10 / 15		
	5.9	Yüklü/yüksüz hızlanma süresi		s		5,1 / 4,8		
	5.10	İşletim freni		elektrikli				
	Elektrik	6.1	Sürüş motoru, Güç S2 60 dak.		kW		6,0	
		6.2	Kaldırma motoru, Güç S3 %15'te		kW		13,3	
6.3		Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır		DIN 43531 - B				
6.4		Akü gerilimi/nominal kapasite K5		V/Ah				48 / 280
6.5		Akü ağırlığı		kg		556		
6.6		VDI döngüsüne göre enerji tüketimi		kWh/h		2,6	2,9	
6.7		Taşıma performansı		t/h		44	53	
6.8		Maksimum taşıma performansında enerji tüketimi		kWh/h		2,7	2,9	
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü		İmpuls / Mosfet AC				
	8.2	Ek cihazlar için çalışma basıncı		bar		150		
	8.3	Ek cihazlar için yağ akımı		l/dak		20		
	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi		dB (A)		68		

¹⁾ Asansöre bağlı

²⁾ Başka akü boyutları bu değerleri değiştirirler

³⁾ Yük tekerleği kaplamasıyla: + 30 mm

Avantajlardan faydalanın



Kompakt şasi



Panoramik tavan sayesinde serbest görüş



soloPILOT



Renkli ekran

Geniş bir şasi bu kadar ince olabilir

İlgili kullanım için doğru şasi genişliği:

- ETV 110/112, 1.120 mm'lik bir dış genişliğe sahiptir, içine girilebilen raflar veya blok depolama için ideal.
- Bir Euro paletin tekerlek kollarının arasına uzunlamasına alınması, daha büyük şasi genişliğine sahip bir forklifte olduğu gibi mümkündür.

Ergonomik kokpit

İdeal bir sürücü alanı ile konforlu çalışma ve bu sayede yüksek performans.

- Oturma pozisyonu, sırt dayanağı ve vücut ağırlığı için ayarlama imkanına sahip kumaş koltuk.
- Çok çeşitli eşya koyma bölmeleri.
- Önemli kumanda elemanlarına zahmetsizce tek elle erişilebilir.
- İri yapılı sürücüler için de yeterli genişlikte bir yer sunulmaktadır.
- Elektrikli direksiyon sistemi (isteğe göre 180° veya 360° seçeneği). Direksiyon topuzu düz yol sürüşünde her zaman ergonomik olarak optimum konumda durur.
- Pedalların motorlu taşıtlarda olduğu gibi düzenlenmesi.
- Opsiyonel panoramik sürücü tavanı vasıtasıyla kaldırılan yüke serbest bakış.

soloPILOT kumanda kolu

- Tüm hidrolik fonksiyonların etkinleştirilmesi, ayrıca sürüş yönünün değiştirilmesi ve korna için kumanda kolu.
- Tüm ayar parçaları görüş alanındadır ve kendilerine açıkça bir fonksiyon atanmıştır.
- Sürüş yönü şalterinin mantıksal basma yönü.
- Tüm fonksiyonların hassas kumandası sayesinde milimetrik çalışma imkanı.
- soloPILOT ile örn. opsiyonel çatal ataşmanı gibi ek montaj cihazları en uygun şekilde kontrol edilebilir.
- multiPILOT opsiyon olarak temin edilebilir.

Kolay okunabilir sürücü ekranı

Bir bakışta en önemli işletim verilerini görme imkanı:

- Sürüş yönü ve tekerlek konumu göstergesi.
- Bir sonraki şarja ne kadar süre kaldığını gösteren akü durumu.
- Her duruma özel uyarılma için 3 farklı ayarlanabilir sürüş programı.
- İşletim saatleri ve saat.
- Kaldırma yüksekliği (opsiyonel).
- Yük ağırlığı (opsiyonel).
- EasyAccess – Softkey, PinCode veya opsiyonel transponder kartı üzerinden anahtarsız erişim sistemi.

Güçlü asansörler

Asansörlerimiz maksimum güvenlik ve büyük yüksekliklere kadar verimli depo kullanımı sağlar. Güçlü yanları:

- Yüke mükemmel serbest görüş imkanı.
- Entegre yan sürgü.
- Büyük kaldırma yüksekliklerinde küçük geçiş yükseklikleri.
- Yüksek kaliteli profiller sayesinde son derece uzun çalışma ömrü.
- Büyük kaldırma yüksekliklerine kadar yüksek rezidüel taşıma kapasiteleri.
- 7.100 mm'ye kadar kaldırma yüksekliklerine ve mast eğimine sahip tripleks asansörler.

Sürücü destek sistemleri (opsiyonel)

- Snap fonksiyonlu positionCONTROL vasıtasıyla tuşlara ek olarak basma gereği kalmadan kolay ve hızlı istifleme.
- Ergonomik ayarlanabilir ekranlı çatal kolu kamerası. Son derece emniyetli ve etkili şekilde istiflemek ve boşaltmak için.
- Rezidüel taşıma kapasitesini aşmamak için tek düğmeye basmak suretiyle ağırlık kontrolü. Yük ağırlığı, düğmeye basarak sürücü ekranında gösterilir (50 kg tolerans).

Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri
Şehitler Caddesi No:47
34794 Alemdağ – İstanbul
Tel. 0216 430 0 800 pbx
Faks 0216 312 47 08
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve Landsberg'da bulunan üretim tesislerimiz sertifikalıdır. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



JUNGHEINRICH